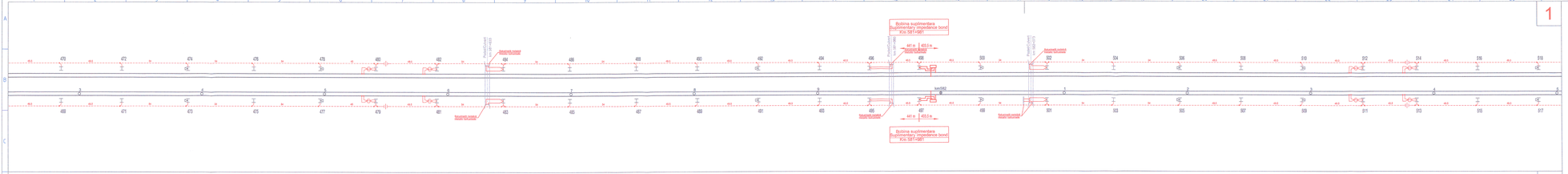

LEGENDĂ/LEGEND:

Conductor colector din oțel aluminiu 95/15 mm²		95/15 mm² ACSR
Stâlp de linie de contact		Contact line pole
Ancoră pentru stâlp de linie de contact		Anchor for contact line pole
Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector		Contact line poles simple or double connected to ACSR
Bobine de joantă		Impedance bonds
Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joantă		Contact line pole connected to impedance bond
Izolator de secționare		Sectioning insulator
Ancoră pentru conductorul de oțel aluminiu		Anchor for ACSR
Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector	216 m / 225 m	Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor
Bobină de protecție suplimentară		Suplimentary impedance bond
Interstițiu de scântelere		Sparking gap
Priza de pământ a instalației de iluminat		Earth-plate of the lighting installation
Limitator de tensiune		Voltage limiting device

NOTA / NOTE

Prizele de pământ vor fi amplasate la o distanță mai mare de 5 m de axul căii ferate
Earth-plate will be placed at a distance bigger than 5 m from the railway axis

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipa Team leader	C. Teodoresou	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D. Stanescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: IOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Golea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanele 2 : km 614 - Gurasada
"Rehabilitation of the Railway Line Frontiera - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Sections 2 : km 614 - Gurasada

Proiect Nr 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Interval MILOVA - BĂRZAVA section
Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No.
- / -	1/16.05.2013	PT.02.05.09.PR.006	06 / 06